

BROCAS MATHIESON PARA FERROVIAS

PONTA

- Projetada para maximizar a aderência na madeira tornando-a mais leve para trabalhar.
- Permite manter o controle enquanto executa o furo, podendo avançar e retroceder segundo a necessidade.
- Com fios retificados que acrescentam sua capacidade de corte.

ENCAIXE

- Garante um engate com máxima segurança em mandris de duas, três ou quatro garras.
- Pode-se fabricar com outro desenho segundo especificações.



DURABILIDADE

Seu desenho único fornece a melhor relação entre dureza e flexibilidade permitindo executar a maior quantidade de furos sem se quebrar.



ROSCA

- A distância entre cada uma das suas voltas garante uma efetiva remoção do cavaco para evitar a compactação do mesmo.

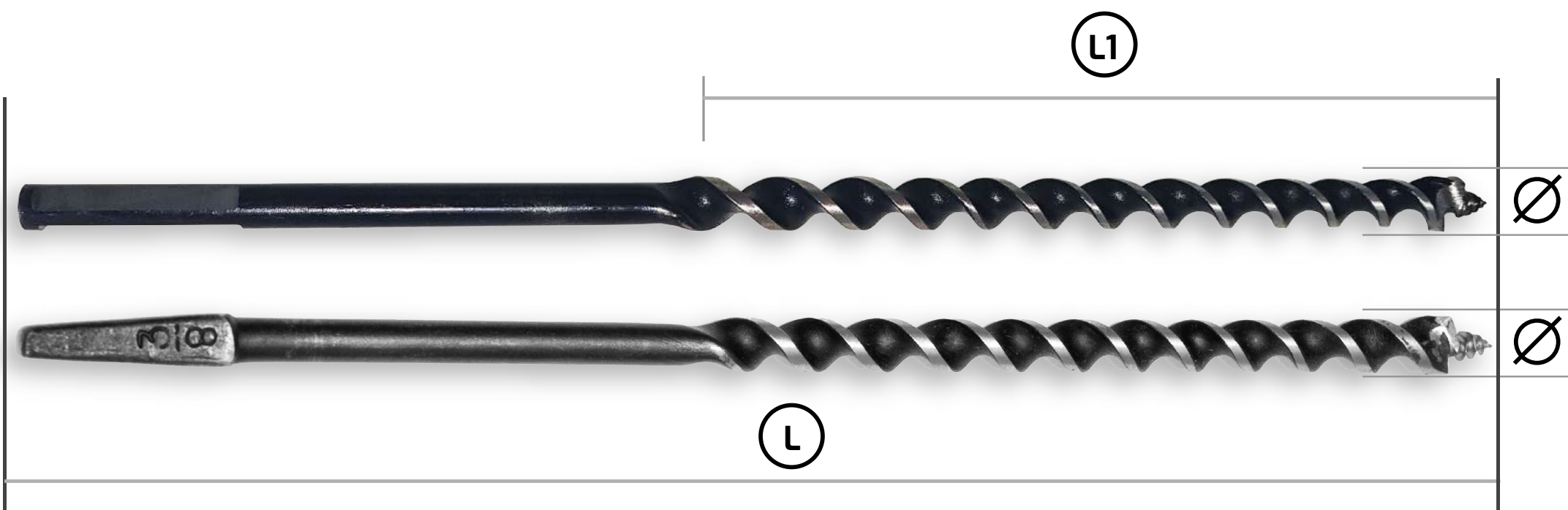
APLICAÇÃO

- Para realizar perfurações em dormentes de madeira. Pode ser utilizada em furadeiras manuais, elétricas, hidráulicas e à gasolina.

MEDIDAS

- Por sua utilização específica para ferrovias, estas brocas apresentam um nível de tolerância mais preciso nas medidas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



FERRO DE PUA	Curtas	Longas
Lmm	250	300

L1mm	140	170
------	-----	-----

Ø"	Ømm	Cod. Nº	Cod. Nº	Emb.
	14	019014	019015	6
9/16	14,29	010109	010209	
	17	019017	019018	
11/16	17,46	010111	010211	
	19	010112	010212	
3/4	19,05	010112	010212	

MULTIUSE	Curtas	Longas
Lmm	250	300

L1mm	170	170
------	-----	-----

Ø"	Ømm	Cod. Nº	Cod. Nº	Emb.
	14	019024	019025	6
9/16	14,29	010509	010609	
	17	019027	019028	
11/16	17,46	010511	010611	
	19	010512	010612	
3/4	19,05	010512	010612	